



Samen zorgen voor minder CO₂

CO₂ reductiedoelstellingen 2018

Conform de CO₂-prestatieladder 3.0

Auteur: Jaap Philipppo
Autorisatiedatum: 09-11-2017
Versie: 1.2

Handtekening autoriserend, verantwoordelijke manager:

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Vergelijking met sectorgenoten	3
1.2. Hoofddoelstelling	4
1.3. Doelstelling per scope	4
2. Voortgang doelstellingen	5
2.1. Scope 1: subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsauto's	5
2.2. Scope 1: subdoelstelling bedrijfsmiddelen	5
2.3. Scope 2: subdoelstelling kantoren	6
2.4. Grafiek voortgang CO ₂ reductie scope 1&2	7
3. CO ₂ reductieplan	8
3.1. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	8
3.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's	9
3.3. Status van reductiemaatregelen	10
Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden	11
Bijlage B: Duurzame bedrijven en/of leveranciers	15
Colofon	17

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Huybens Haarlem B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂ reducerende maatregelen die binnen Huybens Haarlem B.V. toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Huybens Haarlem B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO₂ reductieplan opgesteld. In dit CO₂ reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1. Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Huybens Haarlem B.V. begeeft zich in de middenmoot op het gebied van CO₂ reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat zij op het gebied van reductie de nodige maatregelen nemen. Hierbij kan je denken aan het reduceren van elektraverbruik door bewegingssensoren te verbruiken, zuinig materieel in te zetten en enkel auto's met A en B label aan te schaffen bij vervanging. Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling ongeveer gelijk liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO₂ certificaat en met de volgende doelstelling zijn:

- **Aannemersbedrijf Verdam B.V.** heeft zichzelf een doelstelling gesteld van 5% reductie in 2017 ten opzichte van basisjaar 2014. Dit doen zij onder andere door duurzaam in te kopen, het bewustzijn onder medewerkers te vergroten door duurzaam te werken met machines en auto's en LED verlichten te plaatsen in de kantoren.
- **Aannemersbedrijf Van der Poel BV** heeft zichzelf een doelstelling van 5% reductie gesteld ten opzichte van basisjaar 2013. Speerpunten voor 2015 betreffen de posten "afval, leaseauto's en verwarming op de projecten" Het scheiden van afval wordt op ieder project als speerpunt opgenomen. Op alle nieuwe projecten wordt elektriciteit via windenergie gewonnen. Aanpassing van het leasebeleid (alleen A/ B labels en hybride/ elektrische

auto's) en er is aandacht voor digitalisering om papierverbruik terug te dringen.

1.2. Hoofddoelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen Huybens Haarlem B.V. *
Huybens Haarlem B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2012 7% minder CO ₂ uitstoten. Huybens Haarlem B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2012 10% minder CO ₂ uitstoten.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.*

1.3. Doelstelling per scope

Scope 1 doelstelling Huybens Haarlem B.V. *
Huybens Haarlem B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2012 7% minder CO ₂ uitstoten. Huybens Haarlem B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2012 10% minder CO ₂ uitstoten

Scope 2 doelstelling Huybens Haarlem B.V. *
Huybens Haarlem B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2012 100% minder CO ₂ uitstoten.

2. Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

2.1. Scope 1: subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsauto's

Huybens Haarlem B.V. reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's met **10%***

Dit dient in 2020 gerealiseerd te zijn

**Waarbij de CO₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet.*

Het afgelopen jaar is de CO₂ uitstoot van de bedrijfsauto's iets verlaagd van 113 ton CO₂ uitstoot in 2015 naar 110 ton CO₂ uitstoot in 2016 (volgens de nieuwe conversiefactor berekend). Dit een reductie van 47 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2012. Dit is een reductie van **29.8%**.

Reden voor deze reductie is de uitvoering van de geplande reductiemaatregelen in het afgelopen jaar; met name de aanschaf van een aantal nieuwere auto's heeft hiertoe geleid. Deze zijn qua verbruik zuiniger dan oudere modellen. Daarnaast wordt er in werkoverleggen (toolboxes) aandacht besteed aan het Nieuwe Rijden. Dat er minder is verbruikt terwijl de omzet is toegenomen is bewijs dat de genomen maatregelen goed bijdragen aan CO₂ reductie.

2.2. Scope 1: subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Huybens Haarlem B.V. reduceert het verbruik van bedrijfsmiddelen met **10%***

Dit dient in 2020 gerealiseerd te zijn

**Waarbij de CO₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet*

Het afgelopen jaar is de CO₂ uitstoot van de bedrijfsmiddelen verlaagd van 59 ton CO₂ uitstoot in 2015 naar 55 ton CO₂ uitstoot in 2016. Dit een verlaging van 12 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2012. Dit is een verlaging van **17.91%**.

2.3. Scope 1: subdoelstelling kantoren

Huybens Haarlem B.V. reduceert de CO₂ uitstoot met betrekking tot het gasverbruik van haar kantoren met 3%*

Dit dienst in 2020 gerealiseerd te zijn

**Waarbij de CO₂ uitstoot door energieverbruik wordt gerelateerd aan omzet.*

Het afgelopen jaar is de CO₂ uitstoot van het gasverbruik verlaagd van 23 ton CO₂ uitstoot in 2015 naar 19 ton CO₂ uitstoot in 2016. De verlaging is veroorzaakt doordat de energieleverancier in 2016 net al in 2015 de juiste meterstand heeft gebruikt. Dit een reductie van 13 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2012. Dit is een reductie van 41%.

Deze reductie is voornamelijk behaald door het bewust maken van de medewerkers van het sluiten van deuren en een zachte winter. Daarnaast wordt er eerst goed nagedacht of men de verwarming aan zit, dit geldt ook voor de garage. De verbruiksgegevens zijn erg realistisch aangezien Jaap deze maandelijks opneemt. De nieuwe directie wil ook gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van Heatpipe's om zodoende het gasverbruik terug te dringen.

2.3. Scope 2: subdoelstelling kantoren

Huybens Haarlem B.V. reduceert de CO₂ uitstoot met betrekking tot het elektraverbruik van haar kantoren met 100%*

Dit dienst in 2020 gerealiseerd te zijn

**Waarbij de CO₂ uitstoot door energieverbruik wordt gerelateerd aan omzet.*

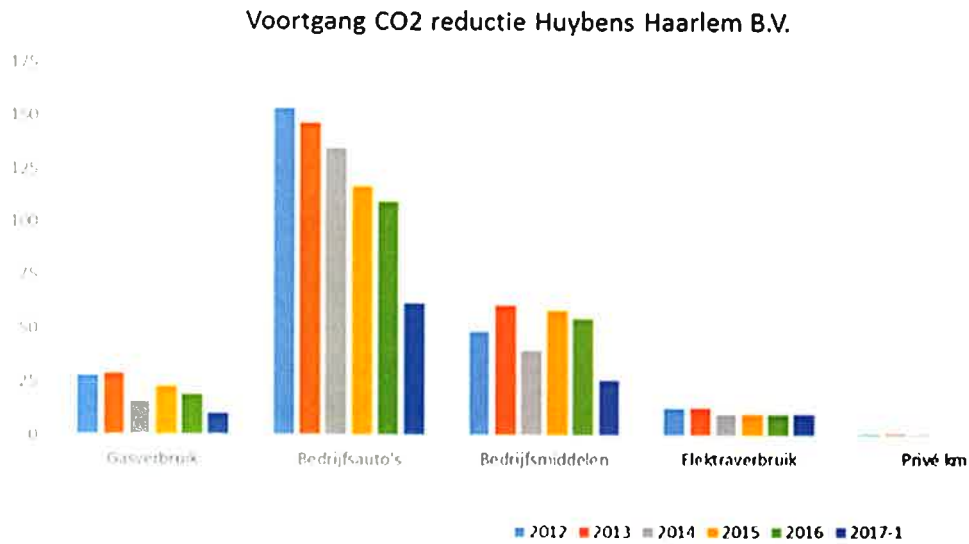
Het afgelopen jaar is de CO₂ uitstoot van het elektraverbruik gelijk gebleven namelijk 10 ton CO₂ uitstoot in 2015 en 10 ton CO₂ uitstoot in 2016. Dit een reductie van 3 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2012. Dit is een reductie van **27,2%**.

Onder andere het plaatsen van bewegingssensoren in de kantoorruimten, het plaatsen van zuinige T5 verlichting en bewustwording onder de medewerkers heeft ertoe geleid dat er een reductie heeft plaatsgevonden. De verbruiksgegevens zijn erg realistisch aangezien Jaap deze maandelijks opneemt.

In oktober 2017 is er overgestapt op groene stroom. . .

2.4. Grafiek voortgang CO₂ reductie scope 1&2

Onderstaande grafiek geeft de CO₂ reductie weer vanaf het basisjaar 2012 tot en met 2017. Aangezien nog niet alle gegevens van 2017 binnen zijn, is er een prognose weergegeven. Begin 2018 kan de voortgang over dit jaar realistisch worden weergegeven.



Figuur 1: Voortgang CO₂ reductie 2012-2017.

3. CO₂ reductieplan

3.1. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Reductie 2017 op emissiestroom		Reductie 2017 op totale footprint		type actie	uitvoerdatum
	Emissiestroom	emissiestroom	emissiestroom	footprint		
Scope 1						
Instructies Het Nieuwe Draaien	Materieel	6,0%	1,26%	1,26%	éénmalig	2018
Ieder kwartaal aandacht geven aan rijdendrag medewerkers	Bedrijfsauto's	3,0%	2,0%	2,0%	continu	2018
Werkvoorbereiding: slim plannen door materieel verzamelen bij werkvoorbereiding en de juiste machines in te zetten	Materieel	1,0%	0,21%	0,21%	continu	2018
Efficiënt transporten en ritten inplannen	Bedrijfsauto's en middelen	7,0%	6,0%	6,0%	continu	2018
Bij vervanging zuinigere auto's en machines aanschaffen	Auto's en materieel	5,0%	4,35%	4,35%	continu	2018
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	Bedrijfsauto's	0,0%	0,0%	0,0%	continu	continu
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Aardgasverbruik	0,5%	0,04%	0,04%	continu	continu
Scope 2						
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Elektraverbruik	2,0%	0,1%	0,1%	continu	Continu
Bewegingssensoren plaatsen	Elektraverbruik	3,0%	0,15%	0,15%		Gerealiseerd
Lampen vervangen energiezuinige T5 TL	Elektraverbruik	5,0%	0,25%	0,25%	éénmalig	Gerealiseerd
Overstap naar groene stroom (Raethuys, Windunie of Greenchoice)	Elektraverbruik	100,0%	5,0%	5,0%	éénmalig	Gerealiseerd
Totale reductie in scope 1&2:			19,36%			

3.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Scope 1			
Instructies Het Nieuwe Draaien Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Jaap Philippo	geld, tijd van medewerkers	gereden km, brandstofverbruik
Werkvoorbereiding: slim plannen door materieel verzamelen bij werkvoorbereiding en de juiste machines in te zetten	Gerald Singer	Toolbox tijdens overleg	gereden km, brandstofverbruik
Efficiënt transporten en ritten inplannen	Jolanda Kroon	tijd om beter in te kopen en te plannen	gereden km, brandstofverbruik
Bij vervanging zuinigere auto's en machines aanschaffen	Jolanda Kroon	tijd om betere routes te plannen	gereden km, brandstofverbruik
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	Directie	Investering	brandstofverbruik
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig	Jaap Philippo	tijd om registratiesysteem bij te houden bewustwording, communicatie personeel	Brandstofverbruiken per auto
Scope 2			
Overige apparaten en verlichting uitschakelen	Jaap Philippo	bewustwording, communicatie personeel	aantal kWh verbruik
Bewegingssensoren plaatsen	Directie	Geld voor investering	aantal kWh verbruik
Lampen vervangen energiezuinige T5 TL	Directie	Geld voor investering	aantal kWh verbruik
Overstap naar groene stroom	Directie	tijd, mogelijk geld voor hogere kosten	aantal kWh grijze stroom

3.3. Status van reductiemaatregelen

Status 1-11-2016	
Reductiemaatregel	
Scope 1	
Instructies Het Nieuwe Draaien	Aandacht aan gegeven door middel van toolboxes tijdens het werkoverleg.
Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Aandacht aan gegeven in kwartaaloverleg. Hierbij wordt voornamelijk gecoacht op het niet meer maken van onnodige ritten en carpoolen naar projecten. Er wordt in 2018 gekeken of er wellicht een cursus van een officieel erkende instantie moeten worden gehouden.
Werkvoorbereiding: slim plannen door materieel verzamelen bij werkvoorbereiding en de juiste machines in te zetten	Hier wordt continu aandacht aan gegeven. Omdat de werknemers in de uitvoering over het algemeen lager geschoold zijn, behoeft dit veel aandacht. Hiervoor krijgen ze wekelijks een instructie mee tijdens de werkvoorbereiding in de ochtend.
Efficiënt transporten en ritten inplannen	Ook hierbij geldt dat er constant wordt gekeken welke ritten er per dag gepland staan en hoe deze gecombineerd kunnen worden. Eventueel met een ander project.
Bij vervanging zuinigere auto's en machines aanschaffen	Er zijn in 2016 en eind 2017 nieuwe investeringen gedaan en dit wordt naar de toekomst nog meer gedaan.
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Er is een registratiesysteem opgesteld waarin maandelijks alle kilometerstanden en verbruiken per kenteken worden bijgehouden. De wordt momenteel gefinetuned.
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig	Dit is lastig meetbaar, maar hier wordt bewust aandacht aan besteed. Hier zijn poster van opgehangen op het kantoor.
Scope 2	
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Hier wordt continu aandacht aan besteed door middel van briefjes op deuren en posters op het kantoor.
Plaatsen van bewegingssensoren in de kantoorruimten	Deze zijn in begin 2014 geplaatst.
Lampen vervangen door energiezuinige lampen (T5)	De oude TL buizen zijn in dec 2013 vervangen voor energiezuinig T5 lampen in de kantoren. Waar deze niet geplaatst konden worden zijn spaarlampen gebruikt.
Overstap naar groene stroom	In oktober 2017 is een overstap gemaakt naar Groene Stroom

Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Huybens Haarlem B.V. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen en bedrijfsauto's hebben samen een aandeel van 85% in de totale CO₂ footprint van Huybens Haarlem B.V.. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van het materieel; zoals de kranen, shovels en stampers. Daarnaast wordt er nog gereden met een vrachtwagen, bedrijfsauto's (voornamelijk met een grijs kenteken) en bestelwagens.

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 2 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen;

Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat eenvoudig het verbruik per machine uit de administratie gehaald kan worden.

Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden leren autobestuurders zuiniger te rijden.
Verwachte reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan 10% brandstof bespaard worden.
- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
 - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge
 - 'fiets naar je werk' dag, (met 's middags een bedrijfsbbq of borrel)
 - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden*Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn gehaald worden.*

Vergroening brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B label, hybride/elektrische auto voor kortere afstanden).
- ✓ Rijden op groengas.
- ✓ Start-stop systeem en motormanagementsysteem op kranen en shovels.
- ✓ Lager instellen van hydraulische druk op materieel.
Verwachte reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.

- ✓ Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc)
- ✓ *Verwachte reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.*
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen.
- ✓ *Verwachte reductie mogelijk enkele procenten.*
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte in bestaande bebouwing plaatsen in plaats van aparte unit neerzetten.
- ✓ Biobrandstof uit groenafval-projecten opwekken.
- ✓ Green Power Box – opwekken stroom op project door middel van zonnepanelen en windmolens.

Gereden kilometers verminderen

- ✓ Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:
 - Carpoolen;
 - flexibele werkplekken;
 - audio- en video-meetings;
 - fiets- en treinreizen.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen het bedrijf en wat er nog mogelijk is.

Reduceren verbruik van Gas & Elektra

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 10%; het aandeel van het elektraverbruik is 5%. Op het kantoor kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO₂ uitstoot te verminderen:

Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.
Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

Gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.
Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden.
- ✓ Hoog Rendement ketels installeren.
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 5% ten opzichte van gewone CV-ketel.
- ✓ Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-ketel.
- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%.
- ✓ Hergebruiken van warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren
Verwachte reductie op gasverbruik niet bekend

Elektraverbruik

- ✓ Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden.
Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO₂ uitstoot door elektraverbruik.
- ✓ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting.
Verwachte reductie op elektraverbruik: kan tot 50% besparen afhankelijk van de huidige soort verlichting.
- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.
Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%

- ✓ Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe
Verwachte reductie op elektraverbruik niet bekend

Bijlage B: Duurzame bedrijven en/of leveranciers

Gas- en elektraverbruik

De Windcentrale: geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

Windchallenge: produceert kleine plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

Esveld: Ontwikkelaar LED verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hierdoor is geen grote initiële investering nodig.

Maru Systems: De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer en daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd

GreenChoice: Leverancier van groene stroom en groengas.

Exalius: Exalius is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij u past én regelen eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

MobiSolar: biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.

Trending Energy: helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

Raedthuys Groep BV: ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

DeVention: ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluipverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

EnergyAlert: een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

Climate Neutral Group: helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO₂-footprint en advies te geven.

Wagenpark

Mister Green: Leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.

Zero-e: Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.

Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

Orangegas: Orangegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishuiskinstallaties een concept voor het realiseren van een groengas tankpunt.

Emission Europe: Emission Europe brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Band op spanning: biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

Tesla Motors: ontwerpt en produceert wereldwijd premium elektrische voertuigen.

Overige groene bedrijven en organisaties

Natuur op je muur: Natuur op je muur levert verticale moestuinen. Daarmee kan iedereen zijn eigen groente en fruit kweken. Groene vingers zijn niet nodig want de verticale moestuin zit zo in elkaar dat de planten voor zichzelf kunnen zorgen.

Trees for all: Stichting Trees for all draagt bij aan een duurzame wereld door CO₂ compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energie projecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.

FairClimateFund: ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. FairClimateFund biedt hiervoor CO₂ rechten uit eigen voorgefinancierde projecten waarmee CO₂ uitstoot gecompenseerd kan worden. Alle projecten van FairClimateFund stimuleren schoner koken voor huishoudens in ontwikkelingslanden.

Colofon

auteur(s) J. Filippo
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Huybens Haarlem B.V.
datum 09-11-2017
versie 1.2
status Definitief