

# CO2-BELEID N5 2021

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <b>Organisatie:</b>     | Huybens Haarlem       |
| <b>Contactpersoon:</b>  | Nico de Groot         |
| <b>Adviseur:</b>        | Donna Cross           |
| <b>Adviesbureau:</b>    | De Duurzame Adviseurs |
| <b>Publicatiedatum:</b> | 1-10-2021             |



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>                    | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>                | <b>4</b>  |
| 2.1      | STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....                            | 4         |
| 2.2      | PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....                           | 5         |
| <b>3</b> | <b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>              | <b>6</b>  |
| 3.1      | ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....                         | 6         |
| 3.1.1    | Energiemanagement actieplan .....                             | 6         |
| <b>4</b> | <b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>             | <b>8</b>  |
| 4.1      | DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS .....                         | 8         |
| 4.2      | EMISSIONS SCOPE 3 .....                                       | 9         |
| <b>5</b> | <b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>         | <b>10</b> |
| <b>6</b> | <b>  DOELSTELLINGEN .....</b>                                 | <b>11</b> |
|          | Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik .....             | 11        |
|          | Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik kantoren .....      | 11        |
| <b>7</b> | <b>  VOORTGANG .....</b>                                      | <b>12</b> |
| 7.1      | RESULTAAT VOORGAANDE DOELSTELLING .....                       | 13        |
| 7.2      | SCOPE 1   SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK .....             | 13        |
| 7.3      | SCOPE 2   SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK .....                 | 13        |
| 7.4      | VOORTGANG KETENANALYSE .....                                  | 13        |
| <b>8</b> | <b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>      | <b>15</b> |
| 8.1      | INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....             | 15        |
| 8.2      | ACTIEVE DEELNAME .....  | 15        |
| 8.3      | LOPENDE INITIATIEVEN .....                                    | 15        |
| 8.3.1    | Initiatief Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal ..... | 15        |

## 1 | Inleiding en verantwoording

Huybens Haarlem levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Huybens Haarlem zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**  
Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.
- B CO<sub>2</sub>-reductie**  
De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**  
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**  
(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://huybens.nl>

Huybens Haarlem is in 1930 begonnen met de handel in en het transport van zand, grind en grond. Wij zijn uitgegroeid tot een onderneming die, naast de handel in en transport van zand, complete onder- en bovengrondse infrastructurele werken uitvoert.

Met onze daadkrachtige organisatie, waar wij vakmanschap combineren met een klantgerichte en flexibele aanpak, kunnen wij onze opdrachtgever adviseren en de complete aanleg en onderhoud van de onder- en bovengrondse infrastructuur verzorgen.

De marktontwikkeling van de laatste jaren vragen naar een proactieve houding van ons bedrijf. Wij anticiperen op de actuele aanbesteding regels en -methoden van de overheid en onze andere opdrachtgevers en de toegenomen politieke belangstelling voor duurzaamheid, maatschappelijke betrokkenheid en corporate governance. Wij hebben een duidelijke visie voor de komende jaren. Die visie rust op drie pijlers.

- Professionaliteit, kwaliteit en innovatie
- Partnership met onze opdrachtgevers met aandacht voor onze leefomgeving, veiligheid en milieu
- Maatschappelijk betrokken, integer en respectvol

Ons bedrijf heeft diverse specialismen: grond-, bestrating-, riolering-, drainage en grondsaneringswerkzaamheden. In deze disciplines kunnen wij wijkgericht werken. Ons bedrijf is ISO 9001, VCA\*\* en CO2 prestatieladder niveau 3 gecertificeerd. Huybens Haarlem is erkend leerbedrijf. Wij zijn aangesloten bij SPG NH.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Huybens Haarlem in het jaar 2020 bedraagt 221,1 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 204,7 ton voor rekening van projecten en 16,4 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Huybens Haarlem daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

|                                | <b>DIENSTEN<sup>12</sup></b>   | <b>WERKEN/ LEVERINGEN</b>  |
|--------------------------------|--|--|
| <b>Kleine organisatie</b>      | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.   | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.    |
| <b>Middelgrote organisatie</b> | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| <b>Grote organisatie</b>       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar. |

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Huybens Haarlem geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

### 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2018 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

#### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 36% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 0% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

##### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Tabel 2: Energiemanagement actieplan 2021

| EMISSIE-STROOM   | EENHEID        | BRON                            | VERANTWOORDELIJKE AFDELING | WANNEER            | BIJ WIE AAN TE LEVEREN |
|--|----------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|
| <b>Gas kantoor</b>   | m <sup>3</sup> | Facturen Engie                  | Claire Wempe               | Maart en september | Nico de Groot          |
| <b>Brandstof wagenpark</b><br>- Diesel<br>- Benzine<br>- Elektra         | Liter kWh      | Brandstof-overzicht en facturen | Claire Wempe               | Maart en september | Nico de Groot          |
| <b>Brandstof materieel</b><br>- Diesel<br>- Benzine<br>- AdBlue<br>- LPG | Liter          | Brandstof-overzicht en facturen | Claire Wempe               | Maart en september | Nico de Groot          |
| <b>Elektra kantoor</b>   | kWh            | Facturen Engie                  | Claire Wempe               | Maart en september | Nico de Groot          |

|   |        |  |              |                    |               |
|---|--------|--|--------------|--------------------|---------------|
| <b>Zakelijke kilometers</b><br>- Auto<br>- OV | Euro   | Declaraties                                      | Claire Wempe | Maart en september | Nico de Groot |
| <b>Scope 3</b>                                | Divers | Leveranciers-lijst, afvallijst, woon-werkverkeer | Claire Wempe | Maart en september | Nico de Groot |

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

### 4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Huybens Haarlem bedroegen in 2020 221,1 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 217,4 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 3,7 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2).

| TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE |        |                      |  | 2020 Heel jaar                  |
|--|--------|----------------------|--|---------------------------------|
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1                                       | AANTAL | EENHEID              | CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Gasverbruik  |        | 8.688 m <sup>3</sup> | 1.884  | 16,4                            |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel                        |        | 27.823 liter         | 3.262  | 90,8                            |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine                       |        | 201 liter            | 2.784  | 0,6                             |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG                           |        | 0 liter              | 0  | -                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel                               |        | 26.772 liter         | 3.262  | 87,3                            |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine                              |        | 7.958 liter          | 2.784  | 22,2                            |
| Adblue   |        | 900 liter            | 260  | 0,2                             |
| <b>Totaal scope 1</b>  |        |                      |  | <b>217,4</b>                    |
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2                                       | AANTAL | EENHEID              | CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom                             |        | 16.487 kWh           | 0  | -                               |
| <b>Totaal scope 2</b>  |        |                      |  | <b>-</b>                        |
| TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL                               | AANTAL | EENHEID              | CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> ) |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers                        |        | 18.815 km            | 195  | 3,7                             |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer                                |        | 0 km                 | 36   | -                               |
| <b>Totaal business travel</b>                                      |        |                      |  | <b>4</b>                        |
| <b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>              |        |                      |  | <b>221</b>                      |

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

De directe- en indirecte GHG-emissies van Huybens Haarlem bedroegen in de eerste helft van 2021 138,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 134,4 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 4,25 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel).



| TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE |        |                      |  | 2021 Half jaar                     |  |
|--|--------|----------------------|--|------------------------------------|--|
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1                                       | AANTAL | EENHEID              | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |  |
| Gasverbruik  |        | 2.727 m <sup>3</sup> | 1.884  | 5,1                                |  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel                        |        | 23.648 liter         | 3.262  | 77,1                               |  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine                       |        | 44 liter             | 2.784  | 0,1                                |  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG                           |        | 0 liter              | 0  | -                                  |  |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel                               |        | 15.425 liter         | 3.262  | 50,3                               |  |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine                              |        | 590 liter            | 2.784  | 1,6                                |  |
| Adblue   |        | 0 liter              | 260  | -                                  |  |
|  |        |                      | <b>Totaal scope 1</b>                              | <b>134,4</b>                       |  |
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2                                       | AANTAL | EENHEID              | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |  |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom                             |        | 11.176 kWh           | 0  | -                                  |  |
|  |        |                      | <b>Totaal scope 2</b>                              | <b>-</b>                           |  |
| TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL                               | AANTAL | EENHEID              | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |  |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers                        |        | 21.806 km            | 195  | 4,3                                |  |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer                                |        | 0 km                 | 15   | -                                  |  |
|  |        |                      | <b>Totaal business travel</b>                      | <b>4,3</b>                         |  |
| <b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>              |        |                      |  | <b>138,6</b>                       |  |

Tabel 4: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021-1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

## 4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Huybens Haarlem:

- Aangekochte goederen en diensten: 3.477 ton CO<sub>2</sub>
- Productieafval: 3.564 ton CO<sub>2</sub>
- Upstream geleaste activa: 183 ton CO<sub>2</sub>
- Woon-werkverkeer: 4 ton CO<sub>2</sub>

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

| CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel                           | Planning   |
|--|------------|
| <b>SCOPE 1 - Mobiliteit</b>                                  |            |
| Stimuleren carpooling naar projecten                         | Doorlopend |
| Elektrische auto's of euro 6 bij vervanging                  | Doorlopend |
| Maandelijkse controle bandenspanning                         | Doorlopend |
| Training nieuwe rijden                                       | Doorlopend |
| Onderzoek inkopen elektrische stampers en trilplaten         | 2022       |
| 2 kranen over op HVO 100                                     | 2024       |
| Efficiëntie door werkvoorbereiding                           | Doorlopend |
| <b>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>                  |            |
| Bewegingssensoren geplaatst                                  | 2018       |
| Ledverlichting geplaatst                                     | 2018       |
| Zonnepanelen geplaatst                                       | 2021       |
| <b>Organisatorische maatregelen</b>                          |            |
| Nieuwsbrief per kwartaal opstellen over o.a. CO <sub>2</sub> | Doorlopend |

## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING HUYBENS HAARLEM

**Huybens Haarlem wil in 2024 ten opzichte van 2018 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal FTE. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 36% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Scope 2 en business travel: 0% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

### SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE OPENBARE RUIMTE HOTEL RAI

**In 2023 wil Huybens Haarlem 9% CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd hebben in de keten van een soortgelijk project als Project Openbare Ruimte Hotel RAI.**

#### Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

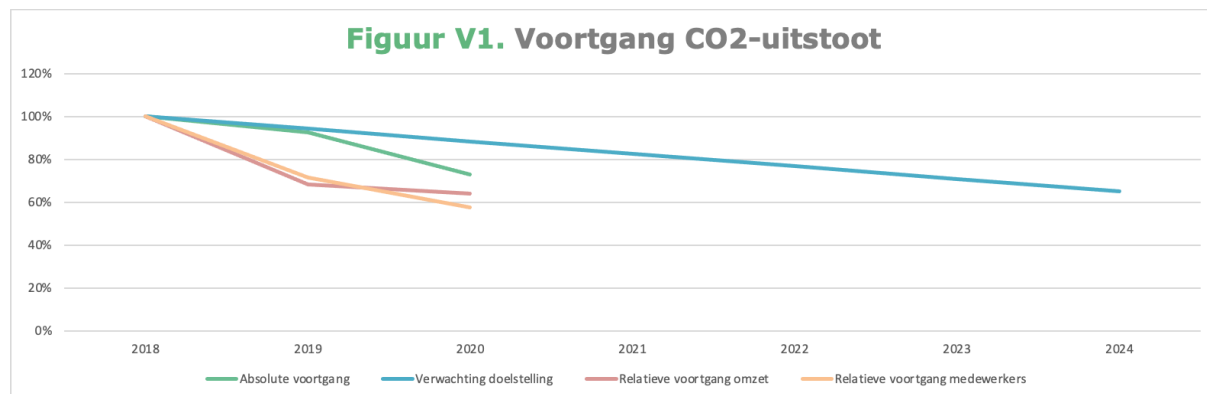
Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard door elektrificatie van het wagenpark en overstap op duurzamere brandstoffen. Dit is ingeschat op ongeveer 36% reductie in de komende jaren. Huybens onderzoekt ook mogelijkheden om elektrische stampers en trilplaten aan te schaffen.

#### Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

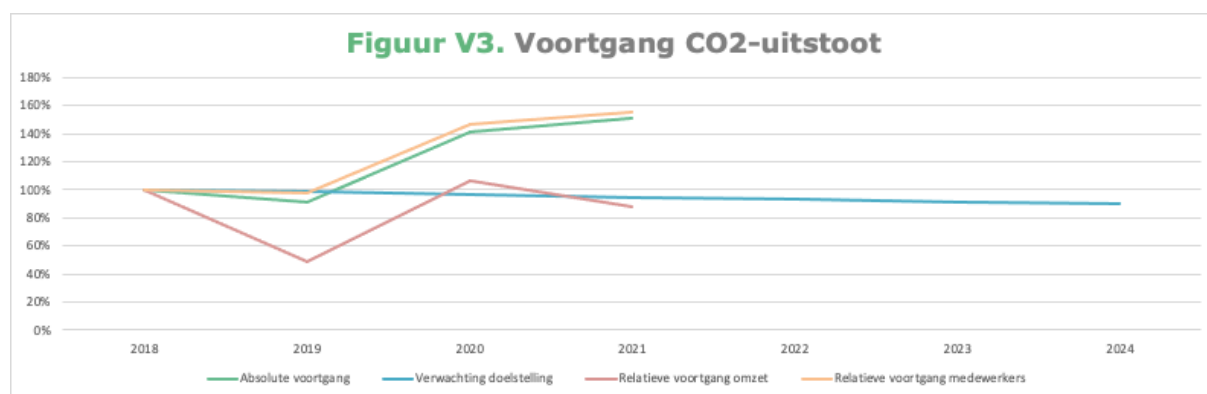
De afgelopen jaren is de uitstoot van elektra al 100% verlaagd. Hier valt dus geen winst meer op te behalen. Huybens zal de groene stroom blijven inkopen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor elektriciteit op 0 te houden. Verder wordt er wel steeds meer overgestapt op elektrisch in plaats van benzine of diesel. Denk aan elektrische auto's en elektrische stampers en trilplaten. Ook zijn er in 2021 zonnepanelen geplaatst.

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Huybens Haarlem opgenomen.



Figuur 1: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in hele jaren



Figuur 2: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in halve jaren

In 2019 bedroeg de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 en 2 280,8 ton, tegenover 221,1 ton in 2020. Dit verschil is voornamelijk te verklaren door een afname in uitstoot van brandstofverbruik. Het benzineverbruik van leaseauto's is nagenoeg gelijk gebleven, en er is vooral een flinke daling zichtbaar in de afname van diesel voor bedrijfsmiddelen en het wagenpark. Er is flink minder diesel ingekocht bij Schouten Olie en ook de overige wagens en materieel heeft minder diesel verbruikt in 2020. In 2020 heeft Huybens Haarlem procentueel gezien bijna 16% minder omzet gedraaid, wat hiervoor een verklaring geeft.

In scope 3 is de uitstoot van 8.575 ton CO<sub>2</sub> in 2019 naar 7.228 ton in 2020 gedaald. Dit is voornamelijk te verklaren door een lagere inkoop in 2020. Woon-werkverkeer is nagenoeg gelijk gebleven en de uitstoot van afval is omhooggegaan.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

## 7.1 Resultaat voorgaande doelstelling

In 2021 is de doelstelling vernieuwd, gezien de vorige liep van 2018 tot en met 2021. Voorgaande doelstelling was als volgt:

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING HUYBENS HAARLEM

**Huybens Haarlem wil in 2021 ten opzichte van 2018 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Deze doeltelling was gerelateerd aan behaalde omzet en FTE.

Nader gespecificeerd waren de doelstellingen voor scope 1 en 2 als volgt:

- Scope 1: 5% reductie in 2021 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 0% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

In 2020 had Huybens Haarlem de volgende reductie gerealiseerd ten opzichte van 2018:

- Totale footprint: 27%, door reductie in scope 1
- Gerelateerd aan omzet: 36% door reductie in scope 1
- Gerelateerd aan FTE: 43% door reductie in scope 1

De cijfers voor 2021 moeten nog bekend worden, gezien het jaar nog niet is afgelopen, maar duidelijk is wel dat de doelstelling ruimschoots behaald was al in 2020. De nieuwe doelstelling is daarom ambitieuzer ingezet op 35% reductie op de footprint. Dit is tot stand gekomen door berekeningen van de maatregelen in het Plan van Aanpak en realistische ambities ten opzichte van reducties van voorgaande jaren. Omdat 2020 een coronajaar betrof, is de voortgang van 2019 als realistischer ingeschat dan 2020. In 2019 was de voortgang als volgt:

- Totale footprint: 7%, door reductie in scope 1
- Gerelateerd aan omzet: 32% door reductie in scope 1
- Gerelateerd aan FTE: 29% door reductie in scope 1

Een reductie van 35% in 2024 ten opzichte van 2018 is dus ambitieus en haalbaar.

## 7.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

In scope 1 is er in 2020 ten opzichte van 2018 30% brandstof bespaard. Dit overtreft de doelstelling en daarmee ligt de organisatie in lijn om de doelstelling van 2024 te behalen.

## 7.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

De uitstoot van scope 2 is 0, doordat Huybens Haarlem groene stroom verbruikt van de eigen zonnepanelen. Momenteel rijden er ook nog geen elektrische voertuigen en is deze uitstoot dus op 0 gebleven. Echter was het verbruik van groene stroom in 2020 wel 10% lager dan in 2019, en is hier dus wel voortgang op geboekt.

## 7.4 Voortgang ketenanalyse

Op dit moment wordt er bij Huybens Haarlem op een project gebruik gemaakt van een HVO 100 machine. Voor eind 2021 en half 2022 wordt er beslist met welke inhuur verder wordt gewerkt en vanaf dan zullen er meer machines op HVO 100 ingehuurd gaan worden. Daarnaast is er zicht op het inhuren van een vrachtauto op waterstof. Er zitten dus stappen in de pijplijn.

Investerings en verandering van onderaannemers kost tijd en geld, en er wordt actief gestuurd op het behalen van de uiteindelijke doelstelling in 2023.

Op dit moment is volgens de opgestelde maatregelen de volgende voortgang vastgesteld van de ketenanalyse:

1. Hergebruik van restanten/afval andere projecten: dit wordt gedaan waar mogelijk, wat ongeveer in 25% van de projecten zo is. Daarom wordt de reductie in de keten hier op 0,5% geschat.
2. Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid van geleverde producten en alternatieven: dit wordt gedaan door Huybens Haarlem.
3. Transporteur kiezen op duurzaamheid vervoer: ook hier is Huybens Haarlem mee bezig.
4. Onderaannemers en inhuur meenemen in specifiek opgesteld beleid en bijbehorende doelen voor CO<sub>2</sub>-reductie: hier is Huybens Haarlem ook mee bezig. Vaak wordt dit gevraagd in een bestek en gaat het bedrijf actief op zoek naar onderaannemers en inhuur die hieraan voldoet.
5. Verbeteren van de logistieke planning: de planning van Compeer Infra en Huybens Haarlem is samengevoegd, wat veel logistieke ritten bespaart. De reductie van 5% wordt verwacht hier te zijn behaald.
6. Dialoog over duurzamere transportmogelijkheden: ook dit wordt gedaan, vaak in combinatie met Compeer Infra.
7. Gebruik van mobiele kraan op blauwe diesel: regelmatig wordt deze kraan van Compeer Infra ingezet op werken van Huybens Haarlem. Op dat project wordt de reductie van 47% behaald.
8. HVO 100 kiezen bij inhuur van materieel en machines waar mogelijk: wordt gedaan, in ieder geval op 5% van de projecten. Dit levert een reductie van 5% op.

Samengevat betekent dit dat de geschatte reductie van Huybens op projecten soortgelijk aan het Project Openbare Ruimte Hotel RAI het volgende is:

- 0,5% binnen stroom = 0,25% totaal
- 5% binnen stroom = 0% totaal
- 47% binnen stroom = 16% totaal
- 5% binnen stroom = 2% totaal
- **Totaal = 18,25%**

Huybens Haarlem verwacht in de komende jaren meer ontwikkelingen in de markt en in het eigen bedrijf te zien voor reductie met deze maatregelen. Bovenstaande voortgang is gebaseerd op schattingen en in 2023 zal berekend worden of de doelstelling daadwerkelijk is behaald.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Huybens Haarlem is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Huybens Haarlem aan een initiatief deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Verslagen workshops
- Ingeleverd huiswerk

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

Tabel 3: Begroting 2021 voor sector- en keteninitiatieven

| INITIATIEF                                   | TYPE BIJDRAGE     | JAARLIJKS BEDRAG              | BEWIJSLAST              |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal | Contributie       | € 997,-                       | Bewijs van lidmaatschap |
| Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal | Inzet medewerkers | € 1.200,- (16 x € 75 per uur) | Presentielijst          |
| <b>TOTALE KOSTEN</b>                         |                   | <b>€ 2.197,-</b>              |                         |

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.



## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Huybens Haarlem.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Auteur(s):                 | Donna Cross, De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk:                   | CO2-BELEID N5                      |
| Datum:                     | 01-10-2021                         |
| Versie:                    | 2.0                                |
| Verantwoordelijke manager: | Nico de Groot                      |

Handtekening autoriserende manager:

