



De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

In 2018 wil Huybens Haarlem doorzetten met het reduceren van de CO₂-uitstoot. Doormiddel van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder heeft Huybens Haarlem in oktober een controle-audit voor niveau 3. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven voornamelijk naar voren.

Informatie over huidig energieverbruik in 2018

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste gedeelte van 2018 is in totaal 287,0 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 287,0 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2.

| Scope 1 | omvang | eenheid | emissiefactor | ton CO ₂ |
|--|-----------|----------------|---------------|---------------------|
| Gasverbruik | 5.729,00 | m ³ | 1890 | 10,8 |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel) | 2.102,03 | liters | 3230 | 6,8 |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine) | 3.035,58 | liters | 2740 | 8,3 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) | 27.855,12 | liters | 3230 | 90,0 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine) | 488,98 | liters | 2740 | 1,3 |
| Brandstofverbruik huur (diesel) | 52.561,88 | liters | 3230 | 169,8 |
| Brandstofverbruik huur (benzine) | - | liters | 2740 | - |
| Totaal scope 1 | | | | 287,0 |
| Scope 2 | omvang | eenheid | emissiefactor | ton CO ₂ |
| Elektraverbruik - groene stroom | 18.005,00 | kWh | 0 | - |
| Zakelijke kilometers privé auto's | - | km's | 220 | - |
| Totaal scope 2 | | | | - |
| Totaal scope 1 en 2 | | | | 287,0 |

Tabel 1: CO₂-footprint 2018_1

CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Huybens Haarlem de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

| Scope 1 en 2 doelstellingen Huybens Haarlem |
|--|
| Huybens Haarlem wil in 2018 ten opzichte van 2012 7% minder CO ₂ uitstoten |
| Huybens Haarlem wil in 2020 ten opzichte van 2012 10% minder CO ₂ uitstoten |

Bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan de omzet.



CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen uitgevoerd in de afgelopen jaren en staan in de planning voor komende jaren:

| Maatregel | Planning |
|---|----------|
| Cursus "Nieuwe Draaien" | 2018 |
| CO2 in toolboxen meenemen | 2018 |
| Bijhouden draaiuren ingehuurd materieel | 2018 |
| Onderzoek naar zonnepanelen en warmtepomp | 2018 |
| Test met elektrische stamper i.p.v. diesel of benzine | 2019 |
| Volledige elektrische auto onderzoeken | 2018 |
| Bedrijfsauto's vervangen voor euro 6 | 2020 |
| Aanschaf zuinigere machines bij vervanging | Continu |
| Efficiëntie door werkvoorbereiding | Continu |

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

| Maatregel | Uitgevoerd |
|---|------------|
| Bewegingssensoren in wc en keuken geplaatst | 2017 |
| Ledverlichting plaatsen | 2017 |
| Overstappen naar 100% groene stroom | 2017 |
| Voorkomen van sluipverbruik apparaten | 2016 |

Voortgang

In de tabel hieronder komt naar voren dat in 2018 tevens een stijging heeft plaatsgevonden in vergelijking in 2012. Dit is voornamelijk te zien in het brandstofverbruik van het ingehuurd materieel. Tevens is sinds 2017 het brandstofverbruik opgesplitst in wagenpark en bedrijfsmiddelen. Aangezien het basisjaar niet meer geheel relevant is voor Huybens Haarlem, wordt er vanaf 2019 een nieuwe doelstelling en referentiejaar geformuleerd.

| Scope 1 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016_1 | 2016 | 2017_1 | 2017 | 2018_1 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Gasverbruik | 28,00 | 29,00 | 16,00 | 23,00 | 15,00 | 19,00 | 10,00 | 14,22 | 10,83 |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel) | | | | | | 100,00 | 57,00 | 9,65 | 6,79 |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine) | | | | | | 10,00 | 5,00 | 8,90 | 8,32 |
| Brandstofverbruik wagenpark totaal | 154,00 | 147,00 | 135,00 | 117,00 | 53,00 | 110,00 | 62,00 | | |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) | | | | | | 52,00 | 25,00 | 134,28 | 89,97 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine) | | | | | | 3,00 | 1,00 | 2,30 | 1,34 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen totaal | 49,00 | 61,00 | 40,00 | 59,00 | 30,00 | 55,00 | 26,00 | | |
| Brandstofverbruik inhuur diesel | | | | | | | | 339,55 | 169,77 |
| Scope 2 | | | | | | | | | |
| Elektraverbruik | 13,00 | 13,00 | 10,00 | 10,00 | 5,00 | 10,00 | 5,00 | - | - |
| Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend) | 1,00 | 1,00 | 1,00 | - | - | - | - | - | - |
| TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT: | 245,00 | 251,00 | 202,00 | 209,00 | 103,00 | 194,00 | 103,00 | 508,90 | 287,02 |
| Kengetal Omzet | 3,20 | 3,50 | 4,40 | 3,50 | 1,70 | 3,80 | 1,70 | 4,60 | 2,60 |
| Kengetal FTE | 29,00 | 28,00 | 25,00 | 22,00 | 21,00 | 21,00 | 17,00 | 17,00 | 24,00 |
| Relatieve CO2 uitstoot per ton omzet: | 76,56 | 71,71 | 45,91 | 59,71 | 60,59 | 51,05 | 60,59 | 110,63 | 110,39 |
| Relatieve CO2 uitstoot in %: | 100% | 94% | 60% | 78% | 79% | 67% | 79% | 144% | 144% |
| Relatieve CO2 uitstoot per FTE: | 8,45 | 8,96 | 8,08 | 9,50 | 4,90 | 9,24 | 6,06 | 29,94 | 11,96 |
| Relatieve CO2 uitstoot in %: | 100% | 106% | 96% | 112% | 58% | 109% | 72% | 354% | 142% |
| Verwachting: | 100,0% | 98,8% | 97,5% | 96,3% | 96,3% | 95,0% | 95,0% | 93,8% | 93,8% |



Initiatieven

Huybens Haarlem is deelnemer van de Stichting Nederland CO2 Neutraal, waarbij 4 maal per jaar een middag wordt georganiseerd met inspirerende sprekers. Naast dit middagprogramma wordt ook deelgenomen aan de werkgroep bedrijfsmiddelen van Nederland CO2 Neutraal, over CO2-reductie van het verbruik door brandstofverbruik. Hieronder is een link van de website van Stichting Nederland CO2 Neutraal te vinden: <https://nlco2neutraal.nl>

Individuele bijdrage

Voor de medewerkers van Huybens Haarlem is het mogelijk om zelf bij te dragen aan de CO2-reductie van de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn:

- ✓ Verlichting en apparaten uitschakelen
Hierbij is het voornamelijk van belang om goed op de verlichting te letten wanneer deze niet worden gebruikt. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.
- ✓ Zuinig rijden
Zoals in besprekingen al is aangegeven is zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.

Hebben jullie meer ideeën om ons energieverbruik en de uitstoot van CO2 te verminderen, laat het vooral weten!